

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 1 月 20 日 (20.01.2005)

PCT

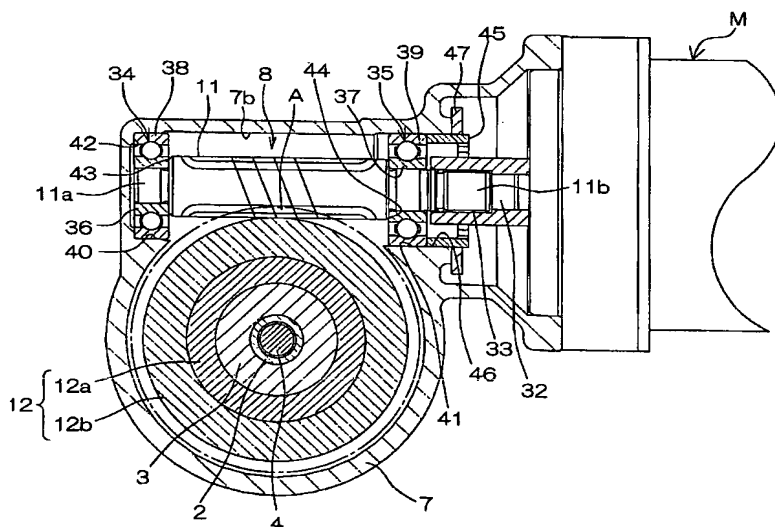
(10) 国際公開番号
WO 2005/005864 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F16H 55/06, 5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目 5 番 8 号 Osaka (JP).
B62D 5/04, C08L 77/00, C08G 69/02
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009904 (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 黒川 貴則 (KUROKAWA, Takanori) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目 5 番 8 号 光洋精工株式会社 社内 Osaka (JP).
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 6 日 (06.07.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-194499 2003 年 7 月 9 日 (09.07.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: GEAR, SPEED REDUCER USING THE GEAR, AND ELECTRIC POWER STEERING DEVICE WITH THE SPEED REDUCER

(54) 発明の名称: 歯車、これを用いた減速機、およびこれを備えた電動パワーステアリング装置



(57) Abstract: A gear formed of a blended polymer of PA66 and PA6 containing a portion having PA66 molecular structure and a portion having PA6 molecular structure at a weight ratio PA66/PA6 of 99.9/0.1 to 95.0/5.0 or a copolymer and having excellent durability, heat resistance, and dimensional stability. A speed reducer using the gear can be used under high torque and reduced in size without increasing the torque due to the dimensional change of the gear. An electric power steering device in which the speed reducer is assembled can be used for large-sized vehicles and can also be reduced in size.

(57) 要約: PA66の分子構造を有する部分と、PA6の分子構造を有する部分とを重量比PA66/PA6=99.9/0.1~95.0/5.0の範囲で含む、PA66とPA6とのブレンドポリマー、または共重合体にて形成した歯車であって耐久

[続葉有]

WO 2005/005864 A1



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 *PCT* ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

性能に優れる上、耐熱性、寸法安定性にも優れている。この歯車を用いた減速機は、歯車の寸法変化によるトルクの上昇を生じることなしに高トルク下での使用や小型化が可能であり、この減速機を組み込んだ電動パワーステアリング装置は、より大型の自動車に使用したり、それ自体をより小型化したりできる。